



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-67/.....<sup>30.01</sup>.....2023 г.

ДО  
Г-Н ХЕСУС КАБАЙЕРО ПИНТО  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА  
„СОФ КЪНЕКТ“ АД  
БУЛ. „ХРИСТОФОР КОЛУМБ“ №1  
ГР. СОФИЯ

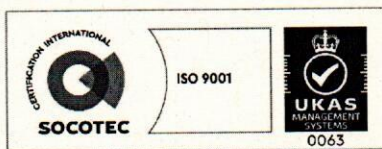
**Относно:** *Инвестиционно предложение за „Изграждане на паркосистема и бутка за охрана терминал 1 (Т1) и терминал 2 (Т2) на международно летище „София“, с възложител „Соф Кънект“ АД*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПИНТО,**

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-67/11.11.2022 г. на МОСВ уведомление по чл.4, ал.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн., ДВ, бр. 25/18.03.2003 г., изм. и доп.)* от „Соф Кънект“ АД, препратено по компетентност от РИОСВ – София, което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, обн., ДВ, бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп.)* за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1 от същата наредба, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение за *„Изграждане на паркосистема и бутка за охрана Т1 и Т2 на международно летище „София“* попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация инвестиционното предложение предвижда извършване на следните дейности на територията на международно летище София: изграждане на общо 10 броя острови за поставяне на бариери за контролиран достъп до Т1 и Т2. От предвидените 10 броя острови, два броя са предвидени с двойни бариери, а



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



осем броя с единични. Предвижда се изграждане на допълнителна лента за движение при изхода на Т2, в която ще бъде разположена будка за охрана. Дължината на проектния участък е 77.95 м. Оста на улицата е проектирана с прави участъци и хоризонтални криви. Наклона на пътното платно е едностранен от 2,5%. По цялата дължина на трасето пътното платно е с една лента, с широчина 3.50 метра. Предвижда се и изграждане на две изкуствени изпъкнали напречни неравности. Освен фундаментите за бариерите, в проекта е предвидено и изграждане на един брой стоманобетонна площадка, служеща за поставяне на предварително изготвена будка, за охрана при изходните бариери на Терминал 2.

Отводняването на пътя ще се осъществява гравитачно, надлъжно и напречно, с реализирането на минимален надлъжен наклон от мин 1.5% и постоянен едностранен напречен от 2,5%. Не се предвижда промяна на съществуваща или изграждане на нова пътна инфраструктура. ИП за изграждане на „Паркосистема и бутка за охрана Т1 и Т2 на международно летище „София“ , не е свързано с разширение или усвояване на нови площи, извън концесионната площ.

Така заявените дейности в ИП за изграждане на „Паркосистема и бутка за охрана Т1 и Т2 на международно летище „София“ не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и 3 от ЗООС. Предвидените съоръжения са в рамките на съществуващия генерален план на летище София и в концесионната площ на летище София. В тази връзка няма основание да се изисква провеждане на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда или задължителна такава по реда на Глава шеста от ЗООС.

При извършена проверка относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че е в концесионната площ на летище София, която е извън границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и извън границите на защитени зони (Натура 2000 места), по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е BG 0002004 „Долни Богров - Казичене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-573/08.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр.84/2008 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в ИП дейности, както и че реализирането им не предполага увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за така заявеното ИП за „Изграждане на паркосистема и бутка за охрана терминал 1 (Т1) и терминал 2 (Т2) на международно летище „София“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**РОСИЦА КАРАМФИЛОВА**

*Министър на околната среда и водите*